

Sede legale: Località Torrevecchia – 87100 Cosenza - tel. 0984/308011 – fax 0984/482332
aziendatrasporticosenza@tin.it web: www.amaco.it

**GARA PER L’AFFIDAMENTO DEL “FULL SERVICE PER LA
FORNITURA E LA COMPLETA GESTIONE DEGLI PNEUMATICI”**
Approvata dal C.d.A. dell’A.M.A.CO.S.p.a. nella seduta del 4/11/2011

CIG N. 3688451EOA

CAPITOLATO SPECIALE


Responsabile Unico del Procedimento
Ing. Gianfranco Marcelli

Sede legale: Località Torrevecchia – 87100 Cosenza - tel. 0984/308011 – fax 0984/482332
aziendatrasporticosenza@tin.it web: www.amaco.it

INDICE

- Art. 1 Glossario
- Art. 2 Oggetto dell' Appalto
- Art. 3 Importo presunto e durata dell' Appalto
- Art. 4 Modalità operative e caratteristiche del servizio
- Art. 5 Sopralluoghi
- Art. 6 Criterio e parametri di aggiudicazione
- Art. 7 Formulazione dell'offerta economica
- Art. 8 Formulazione dell'offerta tecnica
- Art. 9 Contratto - Inizio e durata della fornitura
- Art.10 Condizioni di fornitura
- Art.11 Fatturazione
- Art.12 Pagamenti
- Art.13 Obblighi derivanti dal rapporto di lavoro
- Art.14 Cauzione definitiva
- Art.15 Divieto di cessione del contratto
- Art.16 Disdetta del Contratto da parte del Fornitore
- Art.17 Subappalto
- Art.18 Penali
- Art.19 Clausola risolutiva espressa
- Art.20 Ulteriori clausole di risoluzione contrattuale
- Art.21 Lingua ufficiale
- Art.22 Controversie
- Art.23 Sede di zona del Fornitore
- Art 24 Norma finale e di salvaguardia

Sede legale: Località Torrevecchia – 87100 Cosenza - tel. 0984/308011 – fax 0984/482332
aziendatrasporticosenza@tin.it web: www.amaco.it

Art. 1 Glossario

Nel presente capitolato speciale sono adottate le seguenti definizioni:

Aggiudicatario – Il Concorrente primo classificato nella formulazione del maggior ribasso offerto per la fornitura;

Fornitore – Il Concorrente con il quale sarà stipulato il Contratto di fornitura;

Stazione Appaltante (SA) – A.M.A.CO. S.p.A.;

CSA – è il Capitolato speciale d'appalto, cioè l'insieme delle condizioni generali che regoleranno il Contratto stipulato tra la Stazione Appaltante ed il Fornitore;

Concorrente – ciascuno dei soggetti partecipanti alla gara;

Contratto – la scrittura tra la Stazione Appaltante e l'Appaltatore, che regola le prestazioni oggetto dell'appalto;

RUP – Responsabile Unico del Procedimento, al quale sono delegate le funzioni di controllo e di gestione in sede di gara e nell'ambito della fornitura;

Art. 2 Oggetto dell'appalto

Il presente CSA disciplina l'appalto per l'affidamento del “full service per la fornitura e la completa gestione degli pneumatici”; nel servizio si intendono comprese le operazioni di manutenzione e montaggio degli pneumatici a bordo dei mezzi, di proprietà di A.M.A.CO. S.p.A. od ad essa affidati, utilizzati per il servizio urbano e per il servizio scuolabus della Città di Cosenza.

La consistenza del parco è pari a n. 57 autobus per il servizio urbano e n. 12 scuolabus; durante l'esecuzione del contratto tale consistenza potrà subire variazioni senza che questo possa costituisca motivo di modifica delle condizioni dell'appalto stesso.

I veicoli attualmente in uso sono riportati nei seguenti prospetti:

Veicoli adibiti al servizio di trasporto pubblico urbano

MARCA E TIPO	QUANTITA'
IVECO 49 E 12	2
IVECO 49 E 12/52	1
IVECO 50 C 13	1
IVECO 200 E 9.15	3
FIAT 480.12.22	3
FIAT 490.10.22	2

Sede legale: Località Torrevecchia – 87100 Cosenza - tel. 0984/308011 – fax 0984/482332
 aziendatrasporticosenza@tin.it web: www.amaco.it

FIAT 490.12.22	1
IVECO-CACCIAMALI 65 CNG/70	8
BREDAMENARINIBUS M 231/GV	11
IRISBUS-IVECO 203 e 9.27/CNG	16
BREDAMENARINIBUS M 240/GNCEV-A NU/3P	6
BREDAMENARINIBUS M 240/GNCEV-A LU/3P	3

Veicoli adibiti al trasporto scolastico (scuolabus)

MARCA E TIPO	QUANTITA'
IVECO A 50C/29/C	1 (di proprietà comunale)
IVECO A 50C/E4/34/4	1 (di proprietà comunale)
IVECO 49.10	3 (di proprietà comunale)
CACCIAMALI TEMA 29	1 (di proprietà comunale)
FIAT A 90 14.1	2 (di proprietà comunale)
IVECO FIAT A 40 8 1 20	1 (di proprietà A.M.A.CO. S.p.A.)
IVECO FIAT A 40 10	1 (di proprietà A.M.A.CO. S.p.A.)
IVECO FIAT A 45 E 10	2 (di proprietà A.M.A.CO. S.p.A.)

Le tipologie degli pneumatici attualmente in uso sono indicate nei seguenti prospetti:

Pneumatici per i veicoli adibiti al servizio di trasporto pubblico urbano

MISURA PNEUMATICO	INDICE DI CARICO/VELOCITA'
275/70 R 22.5	148/145 J
315/60 R 22.5	152/148 J
305/70 R 22.5	149/146 L
305/70 R 22.5	150/147 L
255/70 R 22.5	140/137 M
225/75 R 16 C	116/114 N
195/75 R 16 C	107/105 N

Pneumatici per i veicoli adibiti al trasporto scolastico (scuolabus)

MISURA PNEUMATICO	INDICE DI CARICO/VELOCITA'
185/75 R 16 C	104/102 N
195 R 16 C 8PR	107/105 L
195/75 R 16 C	107/105 N
195/75 R 16	107/105 R
225/75 R 17.5	126/125 L

Art. 3 Importo presunto e durata dell'Appalto



Sede legale: Località Torrevecchia – 87100 Cosenza - tel. 0984/308011 – fax 0984/482332
aziendatrasporticosenza@tin.it web: www.amaco.it

L'importo presunto del servizio è pari, complessivamente per tre anni, ad €247.400,00 oltre IVA, di cui €4.850,00 oltre IVA, per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta.

Il canone mensile sarà determinato sulla base dell'offerta economica del concorrente, che si aggiudicherà l'appalto, trasformata in €/km, tenendo presente che la percorrenza media annuale degli autobus adibiti al servizio urbano è di circa 2.200.000 km e che quella degli scuolabus è di circa 250.000 km (percorrenza annua totale pari a circa 2.450.000 km). Dette percorrenze potranno subire variazioni durante il periodo di validità dell'appalto, senza che ciò possa costituire motivo di modifica delle condizioni dell'appalto stesso.

Le percorrenze annue effettive saranno poste a base per la determinazione del canone mensile dell'anno successivo.

La durata del contratto, come detto sopra, è prevista pari a 3 (tre) anni, fermo restando che, in caso di cessazione del servizio scuolabus, il contratto manterrà la sua validità, ovviamente per la sola percorrenza relativa al servizio urbano, mentre, in caso di recesso o cessazione del servizio urbano per qualsiasi motivo, il contratto dovrà intendersi risolto senza che la Ditta aggiudicataria possa vantare alcuna pretesa economica e/o risarcitoria.

Art. 4 Modalità operative e caratteristiche del Servizio

Il servizio sarà articolato, per tutto il periodo di validità del contratto, in relazione alle necessità della SA e dovrà essere effettuato presso la sua sede aziendale, sita in Cosenza alla Località Torrevecchia, utilizzando gli spazi di lavoro concordati tra gli incaricati del Fornitore e quelli della SA.

1) Premesso che gli pneumatici utilizzati dovranno essere identificati tramite una matricola univoca, impressa a caldo sul fianco, e che su ciascun asse dovrà essere impiegata la stessa tipologia di pneumatici (per marca, modello, disegno del battistrada, condizioni di usura, pressione di gonfiaggio), si elencano di seguito le attività, a titolo esemplificativo e non esaustivo, che dovranno essere svolte nel suddetto luogo aziendale ed in linea.

Fornitura degli pneumatici nuovi di prima scelta e/o ricostruiti la prima volta e dei cerchi di scorta (sull'avantreno di tutti i veicoli dovranno essere montati esclusivamente pneumatici nuovi e non riscalpiti, sul retrotreno di tutti i veicoli dovranno essere montati pneumatici nuovi o riscalpiti o ricostruiti per la prima volta).

Operazioni relative alla completa gestione degli pneumatici, previste dalle vigenti normative per il mantenimento in sicurezza degli pneumatici e consistenti in:

- a) montaggio e smontaggio degli pneumatici sui cerchi e dei complessivi cerchio-pneumatico sui veicoli, seguendo le prescrizioni relative al corretto serraggio dei dadi, con obbligo di verifica dello stesso entro 2 giorni;

Sede legale: Località Torrevecchia – 87100 Cosenza - tel. 0984/308011 – fax 0984/482332
aziendatrasporticosenza@tin.it web: www.amaco.it

- b) eventuale sostituzione su alcuni autobus, nel periodo invernale, dei normali pneumatici con altri da neve;
- c) riparazione degli pneumatici;
- d) riscolpitura degli pneumatici;
- e) periodica verifica e ripristino delle pressioni di gonfiaggio;
- f) periodica verifica ed eventuale ripristino del serraggio dei dadi;
- g) esecuzione dell'equilibratura;
- h) regolazione dell'assetto ruote;
- i) monitoraggio delle condizioni d'usura degli pneumatici sul veicolo e inserimento dei relativi dati sul programma gestionale, il cui software dovrà essere messo a disposizione a titolo gratuito dal Fornitore;
- j) ricostruzione della storia (per matricola) di ciascuno pneumatico con evidenza del chilometraggio raggiunto e delle posizioni di montaggio precedenti ed attuale tramite programma gestionale;
- k) segnalazione alla SA delle eventuali anomalie meccaniche che determinino, ad esempio, usura anomala, danneggiamenti sistematici, ecc.;
- l) montaggio, su richiesta, di catene da neve messe a disposizione della SA, garantendone l'installazione in sede e/o in linea, su di un numero di veicoli pari ad almeno il 10% del parco;
- m) rendicontazione di situazione qualitativa e quantitativa, millimetri di battistrada, pressioni di gonfiaggio e serraggio dei dadi degli pneumatici montati sui veicoli, aggiornati almeno ogni 30 giorni;
- n) smaltimento, secondo la normativa vigente, delle carcasse non più utilizzabili a cura e spese del fornitore, che resta anche proprietario delle carcasse medesime (immediatamente dopo le operazioni di sostituzione degli pneumatici, le carcasse dovranno essere tempestivamente rimosse);
- o) interventi, da effettuarsi entro 20 minuti nel periodo della giornata compreso tra le 4,30 e le 24,00, di riparazione e/o sostituzione degli pneumatici danneggiati o forati sui veicoli in esercizio presso la sede della SA e/o in linea, volti a porre i veicoli interessati nelle condizioni di poter riprendere il servizio (qualora lo pneumatico non fosse sostituibile in linea, per criticità operative giustificate, l'intervento dovrà essere volto a consentire comunque il rientro del veicolo presso la sede della SA).

Il Fornitore sarà tenuto a garantire la presenza di una officina mobile presso la sede della SA, ogni qual volta risulti necessario per l'effettuazione delle operazioni previste.

La SA ha, attualmente, alle sue dipendenze un operatore tecnico gommista, che il Fornitore dovrà impiegare nell'ambito dell'esecuzione del contratto, esclusivamente per le attività di cui ai precedenti punti a), b), c), e), f), i), l), o) (per gli interventi di cui al punto o), esclusivamente negli orari di presenza in servizio del dipendente). Il dipendente in questione è sottoposto ad un orario di lavoro pari a 6,5 ore giornaliere per sei giorni a settimana;

Sede legale: Località Torrevecchia – 87100 Cosenza - tel. 0984/308011 – fax 0984/482332
aziendatrasporticosenza@tin.it web: www.amaco.it

conseguentemente il personale del Fornitore dovrà intervenire a coadiuvare il dipendente della SA, allorquando risulti necessario in funzione della mole delle attività da svolgere ed in caso di sue assenze per malattia, ferie ecc.. Mensilmente sarà effettuato il calcolo delle ore effettivamente prestate dal dipendente della SA, che verranno rimborsate dal Fornitore sulla base del costo orario della figura dell'operaio specializzato o equivalente, prevista dal CCNL in vigore applicato dal Fornitore.

2) La tipologia e le caratteristiche degli pneumatici da fornire durante il periodo di validità del contratto dovranno essere quelle previste dalla carta di circolazione dei veicoli della SA. In sede di esecuzione del contratto, il Fornitore potrà proporre alla SA (che attualmente utilizza pneumatici MICHELIN) pneumatici, sempre di primaria marca, ma diversi per i diversi tipi di veicoli; ciò in funzione dell'esperienza maturata dal Fornitore. In ogni caso la SA si riserva la facoltà, a proprio insindacabile giudizio, di non autorizzare il montaggio di pneumatici che non fossero di suo gradimento.

3) Per lo svolgimento delle attività descritte la SA metterà a disposizione del Fornitore idonei spazi all'interno della sede aziendale.

In sede di presentazione dell'offerta il Concorrente dovrà comunicare la sua struttura organizzativa e la consistenza delle attrezzature, che metterà a disposizione per l'esecuzione del contratto.

Eventuali contestazioni da parte della SA circa la qualità e l'efficienza del servizio saranno valutate come inadempienze contrattuali e saranno, di conseguenza, applicate le penali previste.

L'organizzazione di dettaglio verrà, comunque concordemente stabilita durante la fase contrattuale.

4) La sostituzione degli pneumatici dovrà avvenire in base all'usura del battistrada, il cui spessore, in ogni caso, dovrà essere mantenuto nei limiti di tolleranza previsti dalla legge e comunque:

- non inferiore a 4mm, misurati nella zona più usurata, per l'avantreno;
- non inferiore a 2mm, misurati nella zona più usurata, per il retrotreno.

La flotta dovrà essere monitorata, su ogni singola matricola, con cadenza minima mensile e tutte le attività dovranno essere svolte in piena armonia con gli interventi di manutenzione preventiva ed a caduta, che si effettuano presso le officine della SA. Qualsiasi operazione aggiuntiva che il Fornitore riterrà opportuno effettuare, dovrà essere compatibile con le esigenze del servizio, allo scopo di minimizzare il fermo del veicolo.

Sede legale: Località Torrevecchia – 87100 Cosenza - tel. 0984/308011 – fax 0984/482332
aziendatrasporticosenza@tin.it web: www.amaco.it

5) La SA si riserva di effettuare controlli a campione, in contraddittorio con il personale del Fornitore, allo scopo di verificare la rispondenza dello stato degli pneumatici a quanto previsto nel presente CSA, con l'applicazione delle penali previste nei casi di difformità. L'entità del risarcimento al Fornitore per ogni pneumatico nuovo o di prima ricostruzione, danneggiato irreparabilmente per cause non dipendenti dal fornitore, rubato, distrutto sarà stabilita, sulla base dello stato del battistrada e del prezzo di listino del nuovo o del ricostruito con l'applicazione degli sconti sui listini, proposti in sede di gara, secondo la seguente tabella:

MISURA BATTISTRADA	VALORE RICONOSCIUTO
dal 100% al 75%	80%
dal 74% al 50%	60%
dal 49% al 20%	30%
dal 19% al valore minimo di sostituzione	10%

6) I beni della SA che, eventualmente il Fornitore avrà in uso, dovranno essere utilizzati con le dovute diligenza e cura.

Il Fornitore sarà responsabile dei danni agli pneumatici e/o ai mezzi e/o alle persone, nel caso di non esatta esecuzione di quanto prescritto, sollevando da ogni responsabilità la SA .

Il Fornitore dovrà assumersi, inoltre, la piena responsabilità dei danni diretti ed indiretti subiti dalla SA ed allo stesso imputabili per negligenza o non esatta esecuzione di quanto prescritto.

A tal fine, il Fornitore, all'atto di stipula del contratto, dovrà costituire apposita polizza assicurativa per un massimale non inferiore ad €1.000.000,00, valida per tutto il triennio.

7) All'inizio dell'attività, in contraddittorio con il Fornitore, sarà determinata e verbalizzata la consistenza degli pneumatici già montati su ciascun autobus, del quale verranno contestualmente rilevati i chilometri percorsi; per ciascuno pneumatico, cioè, verrà misurata la profondità del battistrada in corrispondenza della zona di massima usura. A seguito di tali misurazioni potrà essere calcolata la profondità media tra tutti gli pneumatici in opera, distinta per tipologia e misura (Pmi).

Considerata la profondità di uno pneumatico nuovo/ricostruito, per ciascuna tipologia e misura (Pn), il valore degli pneumatici già in opera sui veicoli verrà determinato come di seguito riportato:

$$Pmi : Vpi = Pn : Vp$$

per cui:

$$Vpi = Pmi \times Vp / Pn$$

dove:

Sede legale: Località Torrevecchia – 87100 Cosenza - tel. 0984/308011 – fax 0984/482332
aziendatrasporticosenza@tin.it web: www.amaco.it

- V_p = Prezzo dello pneumatico nuovo/ricostruito (a parità di tipologia e misura), calcolato pari al prezzo di listino con l'applicazione dello sconto proposto in sede di gara;
- V_{pi} = Valore convenzionale di ciascun pneumatico (a parità di tipologia e misura) già in opera.

Pertanto il valore totale degli pneumatici nuovi/ricostruiti già in opera sui veicoli ad inizio contratto, per ciascuna tipologia e misura (V_{tpi}), verrà calcolato con la seguente formula:

$$V_{tpi} = V_{pi} \times N_{pi}$$

dove:

- N_{pi} = Numero di pneumatici già in opera, per ciascuna tipologia e misura.

Al termine del periodo di validità del contratto dovranno essere ripetute le operazioni sopra descritte, al fine di determinare il valore degli pneumatici in opera (V_{tpf}).

La regolazione economica verrà, conseguentemente, effettuata sulla base della differenza tra V_{tpi} e V_{tpf} , per ciascuna tipologia e misura.

Ad avvenuta regolazione economica, tutti gli pneumatici in opera sui veicoli a fine contratto passeranno di proprietà della SA, senza che questo comporti pretese e/o compensi da parte del Fornitore.

Analoga procedura verrà utilizzata per gli pneumatici nuovi/ricostruiti, presenti a magazzino della SA, al fine di determinarne il numero ed il valore per tipologia e misura, prima che il Fornitore provveda al loro ritiro per l'utilizzo prioritario nelle operazioni previste dal contratto.

Anche in questo caso, a fine contratto sarà effettuata la regolazione economica in base alla differenza tra il valore degli pneumatici a magazzino della SA ad inizio contratto ed il valore degli pneumatici con i quali il Fornitore ricostituirà detto magazzino a fine contratto (le quantità, per tipologia e misura, saranno definite di comune accordo tra SA e Fornitore).

In caso di immissione in servizio di veicoli nuovi il Fornitore dovrà provvedere all'acquisizione degli pneumatici nuovi in opera, il cui valore, pari al prezzo di listino con l'applicazione dello sconto sul listino proposto in sede di gara, andrà ad incidere sulla regolazione economica di fine contratto.

In caso di immissione in servizio di veicoli acquistati usati il Fornitore dovrà provvedere all'acquisizione degli pneumatici in opera, dei quali verrà calcolato il valore con le modalità descritte in precedenza; anche in questo caso il valore determinato andrà ad incidere sulla regolazione economica di fine contratto.

In caso di vendita di veicoli da parte della SA il Fornitore accrediterà, a fine contratto, il valore degli pneumatici in opera su detti veicoli all'atto della vendita.

Sede legale: Località Torrevecchia – 87100 Cosenza - tel. 0984/308011 – fax 0984/482332
aziendatrasporticosenza@tin.it web: www.amaco.it

In considerazione del fatto che il parco scuolabus è costituito, in parte, da veicoli di proprietà comunale e, in parte, da veicoli di proprietà della SA e che il servizio viene svolto dalla SA in base ad un contratto di servizio stipulato a seguito di gara, potrebbe verificarsi che, nel periodo di validità del contratto, la SA non debba più svolgere il servizio in questione e restituire al Comune di Cosenza i veicoli di sua proprietà; in questo caso, prima della restituzione, sarà determinato il valore degli pneumatici in opera su quei veicoli, che il Fornitore accrediterà a fine contratto.

8) Ogni pneumatico fornito dal Fornitore dovrà essere univocamente identificato dalla matricola impressa a caldo sul suo fianco.

Gli pneumatici nuovi, con data di fabbricazione non superiore ad un anno, dovranno essere tutti di primarie case e di prima scelta e con omologazione europea impressa, con caratteristiche e misure riportate sulla carta di circolazione dei veicoli.

Gli pneumatici ricostruiti (è consentita una sola ricostruzione per pneumatico, la cui data di fabbricazione risulti non superiore ad un anno dal suo utilizzo) potranno essere utilizzati solo sul retrotreno e la ricostruzione dovrà essere effettuata secondo l'omologazione europea ECE ONU 108/109.

9) Per l'esecuzione del servizio il Fornitore dovrà disporre di proprio personale, oltre quello messo a disposizione dalla SA, e di almeno una officina mobile omologata per lo specifico servizio.

Il personale dovrà possedere requisiti professionali, fisici e morali adeguati alle prestazioni oggetto del contratto, nel rispetto della vigente normativa comunitaria e nazionale, degli accordi e delle intese internazionali in materia di lavoro, lavoro minorile, lavoro forzato, salute e sicurezza, libertà di associazione e diritto alla contrattazione collettiva, non discriminazione, non adozione di procedure disciplinari contrarie a quelle stabilite dalla legge e dai contratti, rispetto degli orari di lavoro e dei salari.

Sarà facoltà della SA richiedere la sostituzione del personale che violi le norme di comportamento previste nel Codice Etico in vigore presso la SA, ovvero risulti non gradito e/o non idoneo alle attività oggetto del contratto; analogamente il Fornitore avrà facoltà di richiedere la sostituzione o la rimozione dalle attività oggetto del contratto del dipendente della SA, allorquando questi non dovesse rendere una prestazione sufficiente, secondo le indicazioni date dal Fornitore, e previa contestazione specifica.

Nel corso della validità del contratto, su esplicita richiesta della SA, il Fornitore dovrà produrre la certificazione relativa al mantenimento dei requisiti di idoneità del personale impiegato, nei modi e nei tempi indicati nella richiesta stessa. Il personale eventualmente non più in possesso dei requisiti di idoneità dovrà essere immediatamente esonerato dalla prestazione e di ciò il Fornitore dovrà dare comunicazione immediata alla SA.

Il personale del Fornitore dovrà essere sempre munito di documento di riconoscimento, nonché di apposito tesserino; i tesserini, realizzati a cura e spese del Fornitore, dovranno riportare il Logo della ditta, i dati identificativi del possessore nonché la firma del Rappresentante Legale.

Sede legale: Località Torrevecchia – 87100 Cosenza - tel. 0984/308011 – fax 0984/482332
aziendatrasporticosenza@tin.it web: www.amaco.it

Il personale del Fornitore dovrà indossare abiti da lavoro idonei alle lavorazioni previste e di foggia e colori unificati, su cui sia sempre visibile il tesserino suddetto; inoltre, dovrà essere dotato di tutti i presidi di protezione individuale necessari per le lavorazioni previste.

Art. 5 Sopralluoghi

Ai fini della partecipazione alla gara, i concorrenti sono vincolati all'effettuazione di almeno un sopralluogo presso la sede della SA per la valutazione dei seguenti aspetti fondamentali:

- lo stato degli pneumatici nuovi e ricostruiti in dotazione alla SA, siano essi in opera sui veicoli siano essi di scorta;
- l'entità degli interventi necessari all'espletamento del servizio;
- lo stato di fatto dei luoghi ove dovranno essere svolte le attività oggetto della gara;
- le condizioni in cui dette attività dovranno svolgersi.

I verbali dei sopralluoghi, redatti in contraddittorio tra il/i rappresentanti del Concorrente e quelli della SA, dovranno essere allegati in copia all'offerta.

Art. 6 Criterio e parametri di aggiudicazione

L'aggiudicazione dell'appalto sarà effettuata secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 83 del D.Lgs. 163/06, sulla base dei seguenti parametri:

Offerta Economica

Al Concorrente che avrà offerto lo sconto più alto sull'importo a base d'asta verranno assegnati punti **55**

Agli altri Concorrenti un punteggio calcolato secondo la seguente formula:

$$P_i = 55 \times S_i / S_{max}$$

dove:

P_i = punteggio assegnato all'offerta *i*-esima

S_i = sconto percentuale dell'offerta *i*-esima

S_{max} = sconto percentuale massimo

Offerta tecnica

a) Officine mobili, omologate per lo specifico servizio, di proprietà del concorrente.

per una officina mobile oltre quella strettamente necessaria per il servizio punti **4**

per due o più officine mobili oltre quella strettamente necessaria per il servizio punti **7**

per officina/e mobili attrezzate per il gonfiaggio con azoto * punti **2**

* **il punteggio verrà assegnato indipendentemente dal numero di officine mobili possedute dal Concorrente.**

b) Possesso di certificazione ISO 9001/2008. punti **2**

Sede legale: Località Torrevecchia – 87100 Cosenza - tel. 0984/308011 – fax 0984/482332
aziendatrasporticosenza@tin.it web: www.amaco.it

- | | |
|---|-----------------|
| Possesso di certificazione SA 8000 | punti 3 |
| Possesso di certificazione ISO 14001/2004 | punti 3 |
| Possesso di certificazione BS OH SAS 18000/2007 | punti 3 |
| c) Esperienza nella gestione del servizio per flotte di autobus in riferimento ai km fatturati negli ultimi tre anni (2008-2009-2010) max 15 punti | |
| il punteggio sarà calcolato secondo quanto appresso indicato: | |
| $Pe_i = 15 \times E_i / E_{max}$ | |
| dove | |
| Pe _i = punteggio assegnato all'offerta iesima | |
| 15 = punteggio assegnato al Concorrente che ha documentato l'esperienza massima | |
| E _i = esperienza documentata dal Concorrente iesimo | |
| E _{max} = esperienza del Concorrente che ha documentato il valore massimo di esperienza | |
| d) Personale, alle dipendenze del Concorrente, impegnabile nel servizio (max 10 punti). | |
| per due unità | punti 0 |
| per tre unità | punti 4 |
| per quattro unità | punti 7 |
| oltre quattro unità | punti 10 |

La Commissione di gara provvederà ad assegnare i punteggi secondo i parametri sopra indicati (per l'offerta economica max 55 punti, per l'offerta tecnica max 45 punti) ed a stilare la conseguente graduatoria.

Art. 7 Formulazione dell'offerta economica

All'art. 3 sono stati indicati i criteri seguiti per la determinazione dell'importo a base di gara. Nella formulazione dell'offerta economica, redatta secondo lo schema allegato C "OFFERTA ECONOMICA" al Disciplinare di Gara, il Concorrente dovrà indicare, in cifre ed in lettere, lo sconto, espresso in percentuale, da applicarsi sull'importo di €242.550,00 oltre IVA, in quanto l'importo di €4.850,00 oltre IVA per oneri della sicurezza non può essere soggetto a ribasso; l'importo totale, riveniente dalla somma della quota parte scontata e di quella relativa agli oneri per la sicurezza rimarrà, in caso di aggiudicazione, fisso ed invariabile per tutta la durata del contratto.

Art. 8 Formulazione dell'offerta tecnica

L'offerta tecnica dovrà essere formulata con le modalità e i contenuti indicati nell'allegato D) "OFFERTA TECNICA", al Disciplinare di gara e dovranno essere dichiarati:

Sede legale: Località Torrevecchia – 87100 Cosenza - tel. 0984/308011 – fax 0984/482332
aziendatrasporticosenza@tin.it web: www.amaco.it

- il numero di officine mobili, omologate per lo specifico servizio, possedute dal concorrente e quelle eventualmente attrezzate per il gonfiaggio con azoto;
- le certificazioni ISO 9001/2008, SA8000, ISO 14001/2004, BS OH SAS 18001/2007, eventualmente possedute;
- il numero di km fatturati, per servizi analoghi a quello della gara, nell'ultimo triennio (2008-2009-2010), suddiviso per anno e con l'indicazione delle ditte od enti alle quali è stato reso il servizio;
- l'entità numerica del personale alle dipendenze del Concorrente impegnabile nel servizio;
- gli sconti praticati sui listini delle primarie marche di pneumatici nuovi utilizzabili nella fornitura e quello praticato sul listino AIRP.

Art.9 Contratto - Inizio e durata della fornitura

L'inizio della fornitura è previsto coincidente con il primo giorno del mese successivo a quello di stipula del contratto ed avrà durata pari a tre anni a decorrere da quel giorno. Nel termine che sarà comunicato dalla SA, l'aggiudicatario dovrà presentarsi per la stipula del contratto, in caso contrario; in caso contrario, sarà dichiarato decaduto dall'aggiudicazione e la SA incamererà la cauzione provvisoria, aggiudicando l'appalto al concorrente risultato secondo in graduatoria.

Art.10 Condizioni di fornitura

L'esecuzione della fornitura sarà regolata:

- dalle disposizioni di legge vigenti in materia nonché da quelle che subentreranno nel corso della durata del contratto;
- dalle condizioni stabilite dal Bando di Gara, dal Disciplinare di Gara e dal presente CSA;
- dalle disposizioni del Codice Civile e da quelle contenute nel Regolamento per le Spese, le Gare e i Contratti di valore inferiore alle soglie comunitarie vigenti presso la SA, approvato dal C.d.A. nella seduta del 15/09/2010, consultabile sul sito www.amaco.it.

Il Fornitore si impegna a soddisfare tutte le esigenze della SA nella materia oggetto dell'appalto, legate alla necessità di garantire la continuità e la sicurezza dell'esercizio.

Art. 11 Fatturazione

Per le attività previste il Fornitore emetterà fattura mensile posticipata, il cui importo sarà determinato per come previsto all'Art. 3 (canone mensile pari ad 1/36 dell'importo di aggiudicazione, compresi gli oneri per la sicurezza).

Sede legale: Località Torrevecchia – 87100 Cosenza - tel. 0984/308011 – fax 0984/482332
aziendatrasporticosenza@tin.it web: www.amaco.it

Al termine di ogni anno contrattuale, sulla base dei dati certificati, le parti confronteranno i chilometri realmente percorsi con quelli fatturati e si procederà all'eventuale conguaglio.

Art. 12 Pagamenti

I pagamenti dei canoni mensili saranno effettuati a 60 giorni fine mese data fattura, previa verifica della sua regolarità e presentazione del DURC.

Il Fornitore assume tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della legge 13/08/2010, n.136 e successive modifiche.

A tal fine è richiesta la comunicazione, all'atto della stipula del contratto, degli estremi del/dei conti corrente dedicati e le generalità delle persone delegate ad operare su detti conti.

I pagamenti saranno effettuati esclusivamente mediante bonifico bancario su conto/i dedicato/i comunicati.

Resta espressamente inteso che in nessun caso, ivi compresi eventuali ritardi nei pagamenti, il Fornitore potrà sospendere la fornitura senza avere preventivamente messo in mora la SA. Qualora ciò si verificasse, il contratto potrà essere risolto di diritto per fatto o colpa del Fornitore, mediante semplice ed unilaterale comunicazione della SA, da effettuarsi con lettera raccomandata A/R.

Qualora la SA nel controllo delle fatture, rilevasse errori od imprecisioni a suo danno, contesterà le irregolarità al Fornitore il quale, a seguito del riconoscimento di dette irregolarità, provvederà ad emettere nota di credito; solo dopo aver ricevuto tale nota di credito, la SA provvederà al pagamento.

Nel caso in cui nel mese di riferimento la SA avesse contestato delle irregolarità nell'esecuzione del contratto con conseguenti applicazioni di penali, l'importo delle stesse saranno fatturate dalla SA ed il loro importo sarà defalcato da quello del canone.

Art. 13 Obblighi derivanti dal rapporto di lavoro

Il Fornitore si obbliga ad ottemperare a tutti gli obblighi verso i propri dipendenti, derivanti da disposizioni di legge e di contratto vigenti in materia di lavoro, ivi comprese quelle di cui al D.lgs: 81/08 e sue modifiche ed integrazioni.

Il Fornitore si obbliga ad applicare, nei confronti dei propri dipendenti occupati nell'attività contrattuale le condizioni normative e retributive rivenienti dalla corretta applicazione dei CCNL per tutta la durata del contratto.

Il mancato rispetto delle disposizioni di cui ai commi precedenti consentirà alla SA di sospendere i pagamenti fino alla regolarizzazione delle posizioni, senza che il Fornitore possa vantare alcun diritto risarcitorio.

In caso di mancata regolarizzazione, nel termine assegnato dalla SA, questa potrà risolvere di diritto il contratto, fermo restando l'eventuale attivazione dell'intervento sostitutivo previsto dal D.Lgs. n. 163/2006 e dal DPR n. 207/2010 .

Sede legale: Località Torrevecchia – 87100 Cosenza - tel. 0984/308011 – fax 0984/482332
aziendatrasporticosenza@tin.it web: www.amaco.it

Art. 14 Cauzione definitiva

A garanzia dell'esatto e puntuale adempimento contrattuale, il Fornitore, prima della stipula del contratto, dovrà costituire una cauzione definitiva per un importo pari al 10% di quello contrattuale nei modi e nelle forme stabilite all'art. 49, lett.b) del Regolamento per le Spese, le Gare e i Contratti di valore inferiore alle soglie comunitarie in vigore presso la stazione appaltante.

Art. 15 Divieto di cessione del contratto

E' fatto assoluto divieto al Fornitore di cedere, a qualsiasi titolo, il contratto, a pena di nullità della cessione.

In caso di inadempimento da parte del Fornitore degli obblighi di cui al comma precedente, la SA, fermo restando il diritto al risarcimento del danno, avrà la facoltà di dichiarare il contratto risolto di diritto.

Art. 16 Disdetta del contratto da parte del Fornitore

Qualora il fornitore dovesse disdettare il contratto prima della scadenza prevista, la SA potrà rivalersi sulla cauzione definitiva, oltre agli eventuali ulteriori danni riscontrati.

Art. 17 Subappalto

E' vietato il subappalto.

Art. 18 Penali

Di seguito si riportano le inadempienze più significative ed ipotizzabili e le corrispondenti penali, applicabili nei casi in cui non ricorrano "cause di forza maggiore".

Penale per ritardato intervento

La SA applicherà una penale di € 50,00 per ogni 30 minuti di ritardo non giustificato nell'effettuazione dell'intervento, a decorrere dalla scadenza del tempo indicato nel presente CSA, calcolata per ogni singolo intervento; in caso di soccorso in linea, al fine della verifica del tempo, sarà sommato il tempo di percorrenza previsto per raggiungere il luogo di stazionamento del veicolo.

Penale per disservizio in linea dovuto a carenze manutentive degli pneumatici

La SA applicherà una penale di €500,00 per ogni intervento in linea, determinato da carenze manutentive degli pneumatici (es.: foratura dello pneumatico dovuta a scarsa pressione di

Sede legale: Località Torrevecchia – 87100 Cosenza - tel. 0984/308011 – fax 0984/482332
aziendatrasporticosenza@tin.it web: www.amaco.it

gonfiaggio e/o eccessiva usura, difetti di precedenti riparazioni o della riscolpitura, ricostruzione non eseguita a regola d'arte, ecc.).

Penale per verifica con esito negativo

In caso di contestazioni in occasione delle verifiche e controlli previsti all'Art. 4, punto 5), del presente CSA, la SA applicherà, a suo insindacabile giudizio, una penale che potrà variare dall'1% (uno per cento) del canone mensile fino ad un massimo del 10% (dieci per cento), fatti salvi eventuali maggiori oneri derivanti dal mancato utilizzo del/dei veicoli.

Penale per mancata uscita veicolo

Per ogni giornata di mancata uscita di un veicolo, causata da carenze manutentive degli pneumatici, verrà applicata una penale pari ad €100,00.

Penale per ritardo di uscita veicolo

Per ogni corsa non effettuata, dovuta a ritardi di uscita del veicolo a causa di carenze manutentive degli pneumatici, verrà applicata una penale di €20,00, fino ad un massimo di €100,00.

Qualora dovessero verificarsi cause di riconosciuta forza maggiore, che dovessero generare problematiche nell'esecuzione del servizio, il Fornitore dovrà immediatamente farne denuncia documentata alla SA, la quale potrà disporre eventuali contromisure, previo accertamento dell'esistenza e validità della suddetta denuncia.

Qualora le penali applicate raggiungessero il 10% (dieci per cento) dell'importo contrattuale, la SA avrà facoltà di risolvere il contratto ed incamerare la cauzione definitiva, escludendo il Fornitore per i successivi 24 mesi da tutte le gare e riservandosi di richiedere il risarcimento di qualsiasi ulteriore danno conseguente alla mancata effettuazione della prestazione.

Gli importi delle eventuali penali saranno trattenuti dalle somme dovute al Fornitore per prestazioni già effettuate e per quelle in corso; ove mancasse il debito della SA nei confronti del Fornitore, gli importi saranno prelevati dall'ammontare della cauzione definitiva nel termine di 15 giorni dalla richiesta, a pena di risoluzione del contratto e della perdita della cauzione definitiva, che sarà incamerata senza bisogno di atti giudiziari.

In caso di inadempienze da parte del Fornitore, la SA potrà avvalersi, per quanto necessario, di ditte disponibili su piazza ed addebitare gli eventuali maggiori costi al Fornitore.

Sede legale: Località Torrevecchia – 87100 Cosenza - tel. 0984/308011 – fax 0984/482332
aziendatrasporticosenza@tin.it web: www.amaco.it

Art. 19 Clausola risolutiva espressa

Il contratto potrà essere risolto di diritto per inadempimento, ai sensi dell'art. 1456 c.c., anche senza previa diffida e con l'incameramento della cauzione definitiva, nei casi seguenti:

- mancata ricostituzione della cauzione definitiva;
- perdita di uno dei requisiti di capacità a contrarre con la Pubblica Amministrazione;
- cessione anche parziale del contratto;
- violazione delle norme in materia di tutela assicurativa e previdenziale dei lavoratori;
- grave e reiterato inadempimento delle obbligazioni contrattuali;
- violazione del divieto di subappalto.

Nell'ipotesi di risoluzione contrattuale per inadempimento la SA sarà libera da ogni impegno verso la controparte inadempiente, senza che questa possa pretendere compensi e/o indennità di sorta, con l'esclusione di quelli relativi alle prestazioni già rese al momento della risoluzione del contratto.

Art. 20 Ulteriori clausole di risoluzione contrattuale

La SA potrà disporre la risoluzione del contratto, ai sensi dell'art. 1454 del c.c., qualora il Fornitore non abbia adempiuto, in esito a formale diffida ed in ogni altro caso di grave ed ingiustificato inadempimento, alle prestazioni contrattuali.

In ogni caso non sarà riconosciuto al Fornitore alcun compenso e/o indennità di sorta, con l'esclusione di quanto dovuto per le prestazioni già rese al momento della risoluzione, fatta salva l'applicazione delle penali ed impregiudicato il diritto ad incamerare la cauzione definitiva e al risarcimento di eventuali ulteriori danni subiti dalla SA. in conseguenza dell'inadempimento.

La SA, a seguito della risoluzione del contratto, potrà rivolgersi, per il tempo strettamente necessario all'espletamento di nuova gara, ad altra impresa, con addebito al Fornitore dei maggiori costi e degli eventuali danni subiti.

Art. 21 Lingua ufficiale

La lingua ufficiale è l'italiano.

Tutti i documenti, le comunicazioni, la corrispondenza, le relazioni tecniche ed amministrative, polizze fidejussorie e quant'altro, prodotti dal Fornitore nell'ambito del contratto, dovranno essere in lingua italiana.

Qualsiasi tipo di documentazione, sottoposto alla SA dal Fornitore in lingua diversa da quella ufficiale e non accompagnata da traduzione asseverata nella lingua italiana, sarà considerata a tutti gli effetti non ricevuta.

Art. 22 Controversie

Sede legale: Località Torrevecchia – 87100 Cosenza - tel. 0984/308011 – fax 0984/482332
aziendatrasporticosenza@tin.it web: www.amaco.it

Per ogni eventuale controversia, sorta in conseguenza dell'esecuzione del contratto di appalto e che non si sia potuta definire in via amministrativa, la competenza è quella del Foro di Cosenza.

Art. 23 Sede di Zona del Fornitore

In sede di stipula del Contratto la ditta Aggiudicataria dovrà comunicare la sede di riferimento dell'ufficio di zona per le attività tecniche e di controllo.

Art. 24 Norma finale e di salvaguardia

Per quanto non specificatamente previsto nel presente CSA si fa riferimento al D.Lgs. n. 163/2006, Parte III, Titolo II, al D.P.R. n. 207/2010, Parte V, Titolo II e al Regolamento per le Spese, le Gare e i Contratti di valore inferiore alle soglie comunitarie in vigore presso la stazione appaltante e consultabile sul sito www.amaco.it.

Il Responsabile Unico del Precedimento
Ing. Gianfranco Marcelli

